

# PESA A PONTE “MODULO/CP “ INTERRATO

## DESCRIZIONI GENERALI

### LA PIATTAFORMA

- La pesa a ponte mod. MODULO viene collocata interrata a filo del piano del pavimento o fuori terra.  
Nella versione interrata e' dotata su richiesta di telaio metallico , di contorno al piano della bilancia, che viene inglobato nelle opere murarie predisposte all'alloggiamento della bilancia. E' particolarmente idonea alla pesatura di autocarri ,autoarticolati ed autotreni per il trasporto di merci solidi,liquidi.sfusi e collettame.
  - Le due versioni si differenziano solo per il luogo dove sono posizionate e la diversa esecuzione delle opere murarie.
- Il modello INTERRATO presenta opere murarie costituite da una vasca in cemento di profondita' di circa mt. 0,50.



VERSIONE INTERRATA



### **NOTA**

**LA BILANCIA E' REALIZZATA CON PANNELLI IN CALCESTRUZZO ARMATO ,PER CUI NECESSITA DI ADEGUATI MEZZI DI SOLLEVAMENTO PER LA LORO MOVIMENTAZIONE E MONTAGGIO.**

- La piattaforma e' realizzata con dei profili metallici ai bordi dei moduli ed il piano di carico e' costituito da una piattaforma di calcestruzzo vibrato del tipo R' bk > 350, additivato .L'armatura e' realizzata con doppia maglia stretta di tondino di ferro del tipo zigrinato proporzionata in relazione ai carichi cui deve essere sottoposta .I monoblocchi in cemento armato vengono a realizzare dei pannelli componibili le cui dimensioni sono pari a mt. 4 - 4,5 - 6 .e di larghezza di mt 3 . L'accoppiamento di tali moduli permette la realizzazione di piattaforme di lunghezza di mt.8 fino a mt.18 ed oltre.  
La caratteristica che la distingue é la sua robustezza.  
E' prevista ,in sede di progetto della carpenteria ,la possibilità di essere sottoposta a sovraccarichi. ( maggiorazione del 25% del suo carico nominale).

### LE CELLE

- La rilevazione del peso avviene tramite sei od otto celle di carico ( numero dipendente dalla lunghezza ed dalla portata del piano) .  
Le celle sono realizzate in acciaio inox e montate nella parte sottostante la struttura metallica della piattaforma e sono caratterizzate con grado di protezione IP 68.

**I SUPPORTI**

- Le oscillazioni del piano sono garantite da supporti speciali in acciaio (modello VEN). Tali dispositivi garantiscono il centraggio del carico sempre in maniera perpendicolare alla cella ,e riducono notevolmente le componenti orizzontali causate dal passaggio dei veicoli sulla piattaforma e da eventuali brusche frenate degli autocarri su di essa.
- Tra le celle ed i supporti vengono interposti dei particolari cuscinetti ad alta resistenza all' usura ,realizzati in acciaio speciale e rettificati con macchine micrometriche.

**TRATTAMENTO DEI MATERIALI**

I materiali componenti la piattaforma di carico vengono sottoposti dai seguenti trattamenti :

- nella versione standard : Il piano della bilancia e' trattato superficialmente con sabbia al quarzo  
Tutti i particolari metallici sono zincati per elettrolisi.  
Senza ulteriore verniciatura a finire

**CAVI E CASSETTE**

I cavi delle celle vengono collegati tra di loro tramite cassette con protezione IP 55 .**La misura del cavo di collegamento tra la piattaforma e l'apparato di lettura del peso e' di mt. 10.**

La piattaforma e' collegabile a tutti gli strumenti di lettura e stampa del peso della gamma della produzione della A.GOMBA & C. nella versione "monoscala " o "multidivisione".

**DATI TECNICI**

DIMENSIONI	PORTATA	ALTEZZA	dd.	Multidivisione	N° Celle	Portata cella	Peso piattaforma	Cavo di collegamento
18x3	t. 80	cm. 40	kg. 20	kg 20/50	8	t . 33	49.400	mt. 10

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

<b>CELLE DI CARICO</b>	: n° 8 in acciaio inox
<b>SUPPORTO CELLE</b>	: n° 8 tipo VEN
<b>TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO</b>	: 0° .. + 40° C°
<b>TEMPERATURA DI IMMAGAZZINAGGIO</b>	: - 10 ° .. + 80° C°
<b>UMIDITÀ'</b>	: 90% non condensata

## CONSEGNA

pag.8

### CONTROLLI INTERNI DI FABBRICA

Tutte le piattaforme e le apparecchiature elettroniche di visualizzazione e stampa del peso sono controllate scrupolosamente in tutte le fasi della realizzazione e nella fase finale di collaudo.

Tale collaudo assicura che tutte le parti componenti la bilancia siano affidabili e garantiscono un funzionamento ottimale.

Le bilance per la necessaria verifica Metrica Nazionale vengono collaudate internamente alla fabbrica, e sottoposte in presenza di Funzionari Ministeriali ad un carico crescente e decrescente costituito da masse speciali e legali di kg. 2.000 cad. fino al raggiungimento della portata massima nominale.

Le bilance per la necessaria verifica CE vengono sottoposte alle stesse prove di funzionamento, direttamente nel luogo dove viene installata, secondo la norma EN 45501 e i dispositivi del D.L. 517.

### CONSEGNA DELLO STRUMENTO

- Controllare eventuali danni subiti nel trasporto.
- Controllare che le scatole di contenimento a protezione delle celle e dei supporti non siano state danneggiate nella fase del trasporto.
- Controllare che l'apparato elettronico, i cavi e le cassette di derivazione e di collegamento presentino gli imballi integri.
- **Controllare la lista di tutti i materiali consegnati.**



### AVVERTENZA !!

IL TRASPORTO E LA MESSA A MAGAZZINO DELLA BILANCIA SONO OPERAZIONI DA EFFETTUARE CON LA MASSIMA PRUDENZA ED ATTENZIONE. NON CARICARE LA PIATTAFORMA CON ALTRO MATERIALE NELLA FASE DI MAGAZZINAGGIO.

Dopo aver controllato che i materiali, componenti la bilancia, nella fase del trasporto non abbiano subito dei danni e qualora non venga posta immediatamente in uso nel luogo ad essa destinata, ma debba essere messa in magazzino, è necessario che si seguano alcune semplici norme:

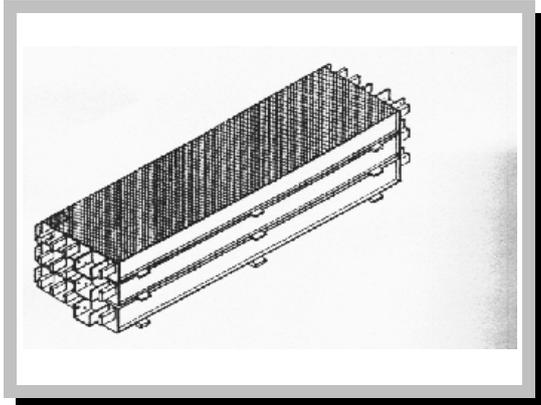
- a) mettere i pannelli costituenti la piattaforma su superfici piane e sufficientemente solide.
- b) i contenitori e le casse contenenti l'apparato elettronico, le celle, i supporti e tutti i materiali componenti la catena di misura della bilancia devono essere posti in locali nei quali la temperatura sia pressoché costante.

Non mettere gli scatoli alle intemperie.

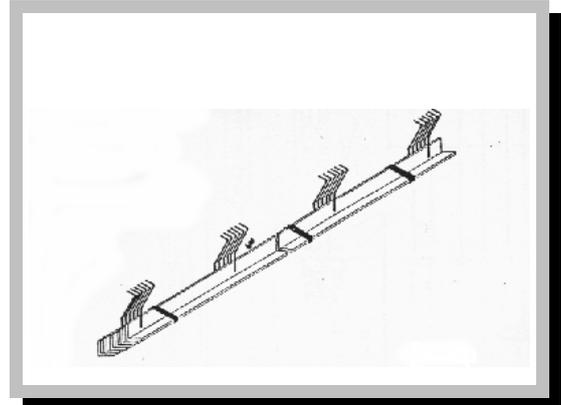
- c) evitare che personale non sufficientemente addestrato ed autorizzato movimenti la piattaforma e la strumentazione elettronica.
- d) non sovrapporre altro materiale sulla piattaforma, o comunque oggetti di portata superiore alla portata consentita di ogni singolo componente la bilancia.
- e) la strumentazione elettronica e tutti i particolari elettrici devono essere messi a magazzino e stoccati nelle norme ad essi inerenti.

## MESSA A MAGAZZINO

Evidenziamo alcune norme per la messa a magazzino :



Adagiare i pannelli su di una superficie liscia e ben solida. Sovrapporli ed inserire degli spessori metallici od in legno tra di loro ,affinche' si faciliti il loro successivo sollevamento ed aggancio.



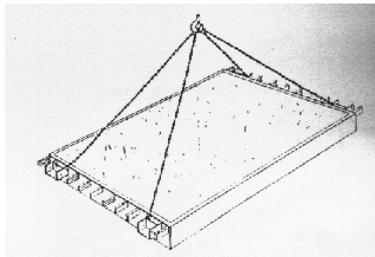
Non aprite i legacci che fermano il telaio metallico se non quando questo deve essere montato



**PERICOLO !!**

**NON IMPILATE UN NUMERO ECCESSIVO DI MODULI.IL LORO PESO POTREBBE ESSERE ECCESSIVO!!!**

## MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI :



UTILIZZO DI SOLLEVATORI CON GANCIO



**PRUDENZA !!**

Spotare i materiali componenti la piattaforma con molta cautela ; in special modo se questa e' priva di qualsiasi imballo.La Ditta A.GOMBA & C. non risponde di danni causati da una cattiva movimentazione e da una cattiva messa a magazzino . Sono necessari opportuni mezzi per la movimentazione della piattaforma come carrelli motorizzati oppure gru di sufficiente portata.

Qualora si utilizzi una gru ,utilizzare delle catene o delle funi di opportuna resistenza e portata e comunque in buono stato e quindi idonee . Evitare evidenti oscillazioni del carico , assicurandosi sempre di avere una buona visibilita' nella guida .Controllare inoltre che al di sotto del carico sollevato ed in movimento non ci siano persone .

## INSTALLAZIONE

### A) Note preliminari



### AVVERTENZA !!

Localizzato il posto idoneo all'installazione della piattaforma, verificare che questo sia agevole per le successive operazioni di pesatura.

La scelta del posto idoneo deve altresì tenere conto degli spazi necessari per l'installazione della piattaforma stessa.

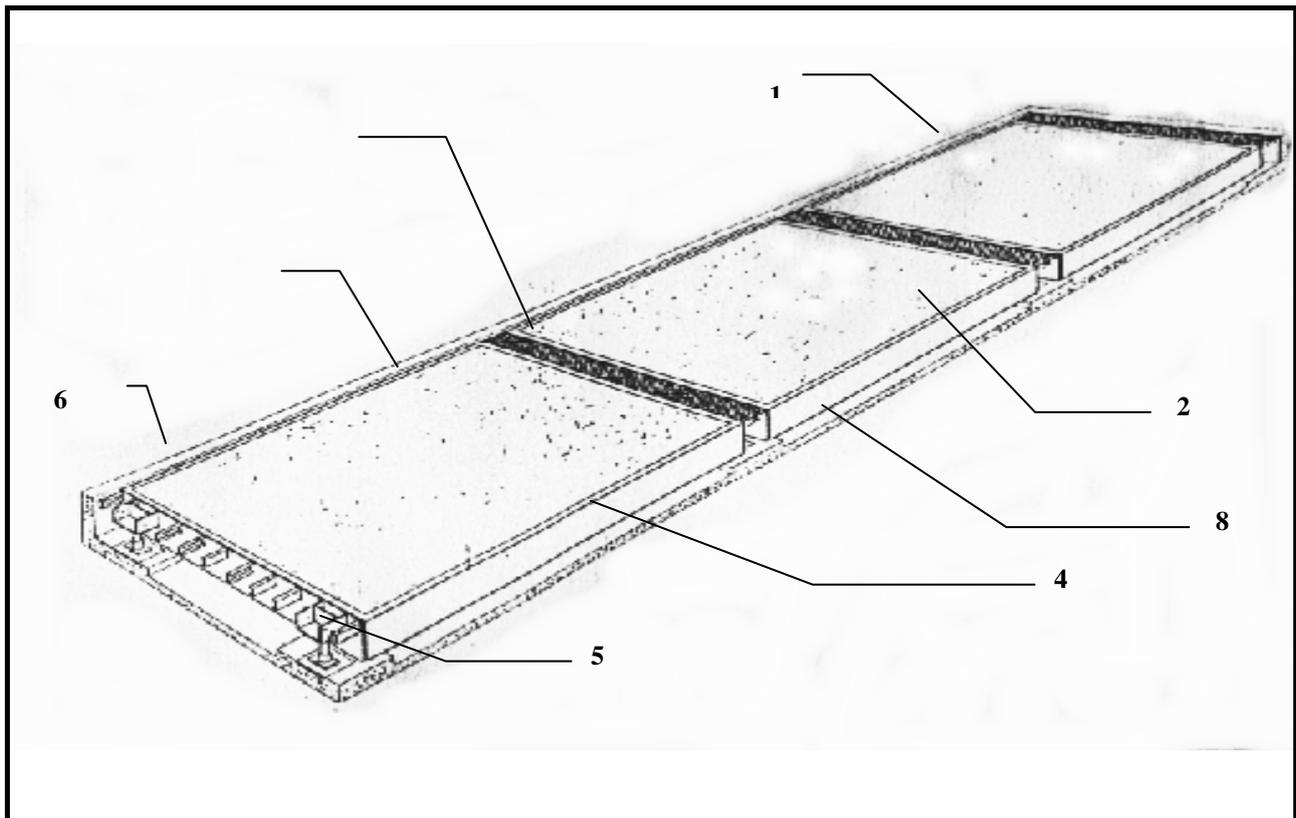
Per un agevole montaggio è necessario che i mezzi di sollevamento dei materiali possano accostarsi quanto più possibile al bordo esterno delle opere murarie. Quando la piattaforma viene montata in prossimità di edifici od opere edili preesistenti è necessario che il sollevatore disponga di una portata idonea in considerazione dello sbraccio cui dovrà essere sottoposto.

**NON UTILIZZARE SOLLEVATORI CON PORTATA INSUFFICIENTE. La ditta A. Gomba & C. declina ogni responsabilità per danni a persone o cose causate da un improprio utilizzo di mezzi non idonei al montaggio della bilancia.**

Montare l'apparato elettronico in maniera che l'operatore abbia visibile sia quest'ultimo che la piattaforma e comunque ad una distanza pari alla lunghezza del cavo in dotazione dell'apparato elettronico. Qualora si rendesse necessario un supplemento di cavo Vogliate interpellare il SERVIZIO ASSISTENZA che provvederà a renderlo idoneo alle Vs/ esigenze. **NON SONO POSSIBILI GIUNTURE "VOLANTI". E' VIETATO TAGLIARE IL CAVO.**

Proteggere il cavo di collegamento in maniera che non possa essere danneggiato. È opportuno che questo venga posto in canaline possibilmente in metallo.

### B) Vista complessiva



#### TABELLA

- |                              |                                 |                                    |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 1) Piattaforma               | 4) Profilati di contenimento    | 7) Telaio metallico di coronamento |
| 2) Modulo (pannello)         | 5) Celle di carico con supporti | 8) Platea in cemento di appoggio   |
| 3) Botola accesso alle celle | 6) Muri perimetrali in cemento  |                                    |

Questo è il fascicolo tecnico della costruzione ai sensi dell'allegato V della direttiva 89/392/CEE e successive modifiche - non distruggere - non modificare - integrare solo con fascicoli aggiuntivi

Data di emissione .....REV 00



**NOTA**

Le opere murarie devono essere realizzate secondo il disegno rilasciato dalla Ditta A. Gomba &



**AVVERTENZA !!**

**I CAVI DI COLLEGAMENTO DALLE CELLE ALLA CASSETTA DI GIUNZIONE , SITUATI AL DI SOTTO DELLA PIATTAFORMA , DEVONO ESSERE PROTETTI CON IDONEE CANALINE O TUBAZIONI METALLICHE FISSATE ALLE PARETI PERIMETRALI INTERNE DELLE OPERE MURARIE .  
IL CAVO DI COLLEGAMENTO DALLA CASSETTA DI GIUNZIONE DELLE CELLE ALLO STRUMENTO DI LETTURA DEL PESO DEVE ESSERE PROTETTO CON CANALINE METALLICHE POSTE SOTTO TRACCIA**



**PERICOLO !!**

**LA MOVIMENTAZIONE DEI MODULI DEVE ESSERE ESEGUITA CON MEZZI SUFFICIENTEMENTE IDONEI AL LORO PESO ED ALLE LORO DIMENSIONI.  
FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA.**

BILANCIA	n° moduli	PESO COMPLESSIVO BILANCIA KG.	PESO CAD. MODULO KG.	DIMENSIONI CAD. MODULO	
				lunghezz a	larghezz a
18X3 TONN.80	3	49.400	16.450	6	3

**C)Opere Murarie**

La tabella indica i disegni indicativi delle opere murarie :

BILANCIA	DISEGNO
Tonn . 80    18 x 3	070 - 4214



**PRUDENZA !!**

**RISPETTATE I VALORI INDICATI SUI DISEGNI PER I CARICHI SUI PILASTRI**

La realizzazione delle opere murarie deve essere eseguita da imprese edili specializzate.  
 Risulta opportuno un sondaggio del sottosuolo per poter stabilire il tipo di fondazioni necessarie e la relativa qualita' del cemento armato.



**AVVERTENZA !!**

UNA CATTIVA REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA E DEI PILASTRINI IN CEMENTO POSSONO COMPROMETTERE IL FUNZIONAMENTO DELLA BILANCIA .  
 I PILASTRINI DEVONO ESSERE REALIZZATI CON CEMENTO VIBRATO

**TUTTE LE MISURE INDICATE NEI DISEGNI SOPRA INDICATI RISULTANO CONSIDERATE DALL'ALTO** (Quota zero del pavimento o stradale) **VERSO IL BASSO** (Quota minima consigliata nei disegni).

Cio' significa che per il giusto posizionamento della bilancia, nei confronti degli spazi circostanti, e' necessario considerare la quota finale cui dovra' essere realizzato il pavimento. E' bene ricordare che la bilancia viene sempre installata alcuni centimetri al di sopra della quota finale del pavimento, questo per evitare che l'acqua piovana vada a defluire nelle opere murarie. Nel caso in cui il piazzale e' in fase di ultimazione, e' necessario che si consideri quindi anche lo spessore finale di una eventuale pavimentazione in cemento o bitume.

La platea delle opere murarie necessariamente deve essere realizzato con opportune pendenza che confluiscono in idonei pozzetti di raccolta delle acque piovane. **Collegate i pozzetti direttamente alla rete fognaria della acque pluviali.**

Questa indispensabile precauzione impedisce un accumulo di acqua e riduce il grado di umidita' al di sotto del piano della bilancia.



**AVVERTENZA !!**

**LE PIASTRE DI FONDAZIONE IN ACCIAIO (DIS. 070-4214 ) DEVONO ESSERE ANCORATE NEL CEMENTO PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA BILANCIA . DEVONO ESSERE PERFETTAMENTE IN PIANO ED ALLINEATE . UTILIZZARE CEMENTO ANTIRITIRO E VIBRATO !!!**

Il **cavo di collegamento** tra la cassetta di giunzione delle celle e lo strumento di lettura del peso ,deve essere posto in canaline o tubazioni con diametro di mm. 80 e poste sotto traccia. **Ogni deviazione deve essere predisposta con opportuna cassetta di ispezione .**

Il **telaio di coronamento** della bilancia viene montato dopo che quest'ultima e' stata completamente montata .

Lasciare quindi le **opere murarie perimetrali incomplete per circa cm. 20** ,cosi' come indicato **nel disegno indicativo delle opere murarie contrassegnato con ( M )** .

Lasciare inoltre i ferri di armatura dei muri sporgenti verso l'alto in modo che il telaio possa essere saldato con questi.

Nel passaggio dei mezzi e nelle brusche frenate ,il telaio viene notevolmente sollecitato ,per cui un suo accorto ancoraggio evita un suo possibile distacco dalle pareti.



**AVVERTENZA !!**

Montare l'apparato elettronico in maniera che l'operatore abbia visibile sia quest'ultimo che la piattaforma e comunque ad una distanza pari alla lunghezza del cavo in dotazione dell'apparato elettronico. Qualora si rendesse necessario un supplemento del cavo Vogliate interpellare il SERVIZIO ASSISTENZA che provvedera' a renderlo idoneo alle Vs/ esigenze con opportuni accorgimenti.  
**NON SONO POSSIBILI GIUNTURE "VOLANTI ". E' VIETATO TAGLIARE IL CAVO.**



**PRUDENZA !!**

**ALLACCIATE LE MASSE METALLICHE DELLA PIATTAFORMA AL VS/ IMPIANTO DI TERRA.**

## D)Montaggio

LA DESCRIZIONE FA RIFERIMENTO AL **DIS. 070 - 4214** (Piastra di fondazione )

- Preliminari

- Controllare la lista dei pezzi componenti la fornitura
- Controllare il tracciato delle tubazioni o delle canaline che alloggeranno i cavi per il collegamento delle celle allo strumento di lettura del peso. Verificare che non siano ostruite e che sia presente il filo metallico atto a facilitare il passaggio del cavo elettrico .
- Verificare che la distanza tra il bordo superiore dei pilastrini e la quota finita del pavimento del piazzale o della strada sia stata correttamente rispettata.
- Verificare che il fondo della vasca delle opere murarie presenti una giusta pendenza per convogliare le acque nel / i pozzetti di raccolta . Controllare , se collegati alla rete fognaria , che i tubi di raccordo non siano ostruiti e che sia presente una grata metallica di protezione affinche' dalla rete fognaria non sia possibile il passaggio di animali .

- Montaggio delle piastre di fondazione



### **AVVERTENZA !!**

**LE PIASTRE DI FONDAZIONE IN ACCIAIO (DIS. 070 - 4214 )  
DEVONO ESSERE ANCORATE NEL CEMENTO PRIMA DEL  
MONTAGGIO DELLA BILANCIA .**

**DEVONO ESSERE PERFETTAMENTE IN PIANO ED ALLINEATE  
TRA DI LORO .**

**UTILIZZARE CEMENTO ANTIRITIRO E VIBRATO !!!**

**EVITATE LA PRESENZA DI BOLLE D'ARIA AL DI SOTTO DELLE PIASTRE**

- LA QUOTA CUI VERRANNO MONTATE LE PIASTRE , DETERMINERA' L'ALTEZZA DEFINITIVA DELLA STRUTTURA DI

TUTTA LA BILANCIA IN RIFERIMENTO AL PIAZZALE CIRCOSTANTE.

- SI CONSIGLIA DI TENERE IL PIANO DELLA BILANCIA, A MONTAGGIO ULTIMATO, PIU' ALTO DEL PIANO STRADALE O DEL

PIAZZALE DI CIRCA CM. 5

- Montaggio della Piattaforma - Bloccaggio dei moduli tra di loro

Tutti i moduli componenti la struttura del ponte di pesatura sono numerati .  
La numerazione e' stata eseguita da sinistra verso destra in senso antiorario.

Adagiare i moduli corrispondenti su di un lato ed all'esterno ,delle opere murarie cui dovranno essere collocati.

Si inizi il montaggio ed il loro alloggiamento nella vasca seguendo la numerazione dei moduli in successione , in modo che questi si accoppino successivamente con facilita' gli uni agli altri.

L'alloggiamento dei moduli nella vasca deve essere eseguita ponendoli su dei pilastrini di "Fuori Servizio " di altezza superiore di qualche centimetro alla misura complessiva del "gruppo di montaggio della cella ".

Controllare la perpendicolarita' dei lati del piano .





**AVVERTENZA !!**

**Non effettuare saldature se prima non viene collegato il cavo di collegamento della massa tra le piastre di ancoraggio e la struttura metallica della piattaforma. Scariche elettrostatiche non previste ,possono danneggiare le celle !!!**

Fissare la piastra ( 7 ) alla piastra di fondazione ( 2 ) , saldando intorno ad essa i particolari metallici di profilo quadro ai quattro angoli .

Eseguire la stessa operazione per tutti i gruppi delle celle.

Completato il montaggio della piattaforma e verificato il perfetto allineamento dei gruppi meccanici delle celle , assicurarsi che il piano del modulo risulti orizzontale.

Nel caso di bilance costituite da piu' moduli ,eseguire l'operazione descritta , per i moduli successivi.

Tutti i moduli composti ,si incastrano gli uni con gli altri , tramite i supporti di appoggio ( 9 ) Femmina ed il supporto (10) Maschio.

Il loro bloccaggio ed il corretto allineamento trasversale e longitudinale ,avviene regolando e fissando i perni ( 3 ) ed ( 8 ).

• Montaggio del cordolo

Allineare il telaio metallico al piano di lamiera della bilancia . Preferibilmente saldarle dove possibile ai ferri dell'armatura metallica del muro di contenimento della vasca.  
Cementare il cordolo .



**PRUDENZA !!**

**IN TUTTE LE FASI DEL MONTAGGIO ASSICURARSI CHE IL PERSONALE SPECIALIZZATO ABBAIA IN DOTAZIONE TUTTI I MEZZI DI PROTEZIONE IDONEI E CHE VENGANO RISPETTATE LE NORME DI PREVENZIONE AD ESSI INERENTI**

- Cablaggi

Tirare il cavo delle celle attraverso le canaline od i tubi metallici tramite il filo metallico posto all'interno di essi fino al raggiungimento delle cassette di collegamento principali .

Eeguire lo stesso procedimento fino al raggiungimento della postazione dove verra' dislocato il lettore e la stampa del peso.

Il cavo di collegamento ha le seguenti caratteristiche:

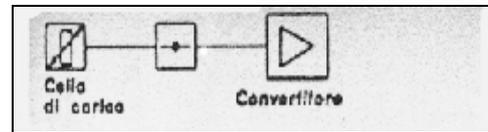
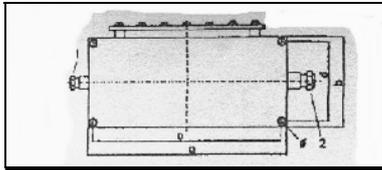
- 7 x 0,5 mm<sup>2</sup> con schermatura ;
- densita' di schermatura > 80 % ;
- Resistenza fili -filo > 100000 M  $\blacklozenge$  ;
- Resistenza tra i 7 fili parallelo e la schermatura > 50000 M  $\blacklozenge$  ;



**AVVERTENZA !!**

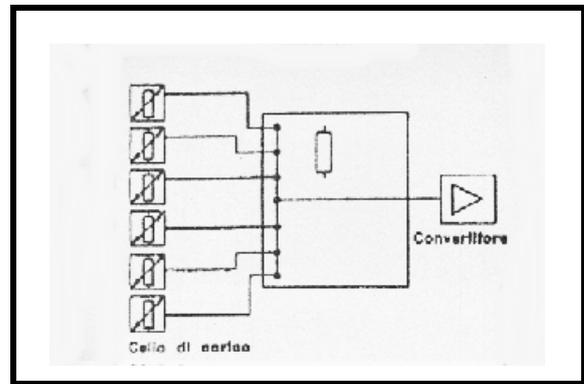
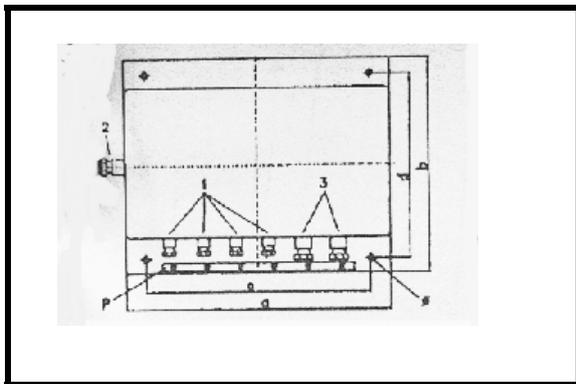
**NON INSTALLATE I CAVI DELLE CELLE IN PROSSIMITA' DI CAVI ELETTRICI  
CONDUTTORI DI ALTA E/O MEDIA TENSIONE .  
LA LORO PRESENZA PUO' CAUSARE DISTURBI ALLA VISUALIZZAZIONE DEL  
PESO.  
PREDISPONETE UNA LINEA PROTETTA SOLO PER I CAVI DELLE CELLE.**

**QUALORE NON FOSSE SUFFICIENTE IL CAVO IN DOTAZIONE PER RAGGIUNGERE LE POSTAZIONI DESIDERATE ,OGNI PROLUNGA NON PUO' AVVENIRE CON COLLEGAMENTI VOLANTI , MA DEVE ESSERE UTILIZZATA LA CASSETTA DI PROLUNGAMENTO DEL TIPO DKK 49 CON PROTEZIONE IP 55.**



**LA CASSETTA DI COLLEGAMENTO DEI CAVI DELLE CELLE E' DEL TIPO DKK 68 CON PROTEZIONE IP 55**

IL DISEGNO 065 - 4129 MOSTRA LA PROCEDURA DI CONNESSIONE TRA CELLA - CASSETTA E STRUMENTO DI LETTURA DEL PESO.



Nelle cassette DKK 68 vengono collegate le celle di carico della bilancia. In una bilancia con distribuzione del carico irregolare e quando necessita un'alta precisione nella pesatura e' possibile realizzare un bilanciamento angolare con delle resistenze preinserite.

La custodia delle cassette e' in alluminio se queste vengono installate in ambienti in cui l'esercizio si svolga ad alte temperature( fino a 150 ° in relazione al cavo impiegato) . In caso di materiali aggressivi e di condizioni ambientali estreme vengono utilizzate custodie con materiale sintetico di poliestere.

Tutte le cassette vengono fornite di una barra equipotenziale per il collegamento della linea di compensazione equipotenziale.

Per facilitare il montaggio le estremita' dei cavi vengono avvitate nella cassetta

TUTTE LE CASSETTE DI GIUNZIONE E DI DERIVAZIONE DISPONGONO DI GUARNIZIONI IN GOMMA E SONO CON PROTEZIONE IP 55.



**AVVERTENZA !!**

**CONTROLLARE CHE LE CASSETTE SIANO BEN SIGILLATE . INFILTRAZIONI DI ACQUA E /O UMIDITA' PROVOCANO UN MAL FUNZIONAMENTO DELLA BILANCIA.**

## SICUREZZA

- Non fare intervenire personale non espressamente autorizzato dal responsabile della SICUREZZA.
- Non caricare il piano della piattaforma con carichi superiori alla sua portata massima .
- Evitare di fare cadere oggetti o materiali sulla piattaforma .
- Evitare di fare cadere materiali o liquidi corrosivi sul piano della bilancia.
- Predisporre le segnalazioni e le protezioni di sicurezza richieste dalle norme vigenti in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro ( Legge 626)



### PRUDENZA !!

**NON SUPERATE I LIMITI DELLA PORTATA MASSIMA DELLA BILANCIA RIPORTATI SULLA TARGA**



### AVVERTENZA !!

**PRIMA DI EFFETTUARE LAVORI SULLA PIATTAFORMA  
TOGLIERE LA TENSIONE AL TERMINALE ELETTRONICO**

**NON ESEGUITE SALDATURE SULLA PIATTAFORMA**

La bilancia non e' stata costruita per essere adoperata in ambienti pericolosi ed in presenza di sostanze esplosive o infiammabili.

In ambienti in cui fossero presenti tali condizioni ,la strumentazione deve essere idonea e deve essere prevista una particolare protezione ben definita gia' in fase di ordinazione della bilancia .



### PERICOLO !!

**NON UTILIZZARE LA BILANCIA IN AMBIENTI CON PERICOLO DI ESPLOSIONE.**

**SE ESISTONO TALI CONDIZIONI E QUESTE NON SONO STATE PREVISTE ,RIVOLGETEVI AL CENTRO DI ASSISTENZA E/O DI VENDITA PIU' VICINO.**

## MANUTENZIONI

Eseguite gli interventi di manutenzione rivolgendovi esclusivamente a tecnici specializzati ed autorizzati.

Utilizzate ricambi originali della A. GOMBA & C. ,affinche' si abbia un costante e idoneo funzionamento della bilancia.



### **NOTA**

RIVOLGETEVI AL NS/ SERVIZIO ASSISTENZA POST VENDITA OPPURE AL CENTRO DI ASSISTENZA PIU' VICINO PER STIPULARE UN CONTRATTO DI ASSISTENZA MANUTENTIVO E/O CORRETTIVO

Eventuali manutenzioni alle celle ed ai gruppi meccanici principali della bilancia si eseguono dall'alto, sollevando le apposite botole trasversali poste sul piano della piattaforma .

## CONTROLLI

**PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO** : - Verificare lo stato d'uso della piattaforma  
- Verificare che non ci siano materiali od oggetti tra il bordo della piattaforma

ed il telaio metallico di contorno alle opere murarie .

metallico e la

- Controllare che ci sia un gioco di circa cm. 1 tra il telaio

piattaforma

**A FINE LAVORO** : - Verificare che non ci siano materiali depositati sulla piattaforma

**PERIODICI** : - Verificare lo stato d'uso della piattaforma . Le cassette di collegamento e di derivazione delle celle

- Verificare l'usura del cavo di collegamento alle celle.

necessario rivolgersi

- Pulire al di sotto delle piattaforme. (In taluni casi e'

al CENTRO DI ASSISTENZA )



### **PERICOLO !!**

**TUTTI GLI INTERVENTI MANUTENTIVI , DI CONTROLLO GIORNALIERI E PERIODICI DEVONO ESSERE ESEGUITI CON L'APPARATO ELETTRONICO SPENTO E DISINSERITO DALLA LINEA ELETTRICA .**

## ERRATO FUNZIONAMENTO

<i>PROBLEMA RISCONTRATO</i>	<i>CAUSA INCONVENIENTE</i>	<i>EVENTUALE RIMEDIO</i>
Peso conosciuto messo in varie zone del piano e con visore che visualizza valori diversi.	Taratura apparato elettronico effettuata in maniera errata o perdita della taratura.	Servizio Assistenza
	Installazione non corretta	Controllare il livellamento della piattaforma Controllare il posizionamento delle celle
	Celle di carico in avaria	Servizio Assistenza
	Materiale accumulato tra e sotto la piattaforma	Pulizia sotto la piattaforma
Lettura del peso non costante ma con continue variazioni del peso .	Umidita' accumulata nelle cassette di collegamento e derivazione delle celle	Asciugare le cassette e verificare che le saldature dei cavi non abbiano subito alterazioni.
	Cavo di collegamento delle celle non idoneo	Sostituire cavo .
	Cavo di collegamento delle celle non protetto adeguatamente	Procedere a montare il cavo in canaline appropriate metalliche.

## SMANTELLAMENTO - MESSA FUORI SERVIZIO - DEMOLIZIONE

Qualora l'impianto dovesse essere messo fuori servizio o smantellato o smantellato solo parte di esso, si devono rendere innocue quelle parti suscettibili di causare un qualsiasi pericolo .

I materiali costituenti la macchina che vanno sottoposti ad una suddivisione differenziata , sono :

- Acciaio
- Cemento Armato
- Gomma
- Conduttori impianto elettrico

Tutte le suddette operazioni e lo smaltimento finale devono essere effettuate rispettando le norme e le disposizioni vigenti secondo la legge in materia.

## IMPIANTO ELETTRICO ED IMPIANTO DI MESSA A TERRA

Nel disegno 065-4126 e' mostrato un esempio di realizzazione di impianto elettrico e di messa a terra della bilancia:

NOTE IMPORTANTI :

1) Canalina in tubo PVC di diametro cm. 8 (minimo consigliato) per il passaggio dei cavi di collegamento delle celle al terminale di pesatura.

IL CONDOTTO DELLA CANALINA DEVE CONTENERE SOLAMENTE I CAVI DI COLLEGAMENTO ED EVENTUALMENTE I CAVI DI MESSA A TERRA DELL'IMPIANTO DI PESATURA

INDICARE IN FASE DI ORDINE LA LUNGHEZZA NECESSARIA DEL CAVO DI COLLEGAMENTO.



### **AVVERTENZA !!**

Montare l'apparato elettronico in maniera che l'operatore abbia visibile sia quest'ultimo che la piattaforma e comunque ad una distanza pari alla lunghezza del cavo in dotazione dell'apparato elettronico. Qualora si rendesse necessario un supplemento del cavo Vogliate interpellare il SERVIZIO ASSISTENZA che provvedera' a renderlo idoneo alle Vs/ esigenze con opportuni accorgimenti.

**NON SONO POSSIBILI GIUNTURE "VOLANTI ". E' VIETATO TAGLIARE IL CAVO.**

2) Dispensori di terra con relativi pozzetti di collegamento alle canaline.

I dispersori (in numero minimo di tre) devono essere collegati tra di loro con un cavo di rame di sezione di mm<sup>2</sup>. 100.

I CAVI PER LA MESSA A TERRA SONO NORMALMENTE ESCLUSI DALLA FORNITURA.

Si consiglia l'uso di dispersori di terra di lunghezza adeguata ,in modo da ottenere una resistenza complessiva dell'impianto di messa a terra inferiore a 1 Ohm.

NORMALMENTE I DISPERSORI DI TERRA VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA PARI AD ALMENO TRE VOLTE LA LORO PROFONDITA'.

## ISTRUZIONI PER L'IMPIEGO DELLE CELLE PESATRICI

**Le celle pesatrici sono apparecchi di misura di precisione.**

Per garantire un funzionamento affidabile anche in condizioni ambientali gravose e' necessario un impiego appropriato delle celle.

- Non tirare il cavo di segnale ,non piegarlo a gomito e non danneggiare il rivestimento esterno !
- Togliere il nylon protettivo all'estremita' del cavo solo prima del montaggio .
- Non allentare il collegamento del cavo sulla cella pesatrice.
- Non piegare il cavo di segnale vicino al collegamento della cella .
- Fissare il cavo del segnale evitando che possa oscillare .
- Posare il cavo di segnale in un tubo protettivo.
- Le superfici di appoggio delle celle devono essere ben pulite.
- Sulla superficie piana della testa della cella deve essere applicato uno strato di pasta protettiva.
- Se le celle vengono impiegate in atmosfera aggressiva ,deve essere impiegato un capocorda resistente alla corrosione.



### **AVVERTENZA !!**

**Nel caso di lavori di saldatura ,la corrente di saldatura non deve passare attraverso la cella pesatrice!  
 Proteggere la cella da schizzi di saldatura.**

AL MOMENTO DI RESTITUIRE DELLE CELLE PESATRICI DIFETTOSE ,SI PREGA DI COMUNICARE:

- Resistore di uscita ( cella non caricata ; ro / bi)
- Resistore di ingresso (ne / bl )
- Comportamento del visore del peso ; eventuali cause del guasto ( umidita' , sovraccarichi , etc . ) ; anomalie riscontrate.
- Tipo di bilancia ; range di pesatura
- Nome del Cliente
- Garanzia / Fuori Garanzia

### DATI TECNICI IMPORTANTI

Valore caratteristico nominale	: 2,85 mV / V
Resistenza di ingresso	: 4480 $\blacklozenge$ +/- 50 $\blacklozenge$
Resistenza di uscita	: 4010 $\blacklozenge$ +/- 0,5 $\blacklozenge$
	: 4010 $\blacklozenge$ +/- 10 $\blacklozenge$ celle RTN
Assegnazione cavi	nero                    ingresso +
	rosso                   uscita +
	blu                     ingresso -
	bianco                uscita -
	verde/giallo        schermatura