

**PESA A PONTE MODULARE T5**  
Interrata / Sopraelevata



IMPIANTI DI PESATURA DAL 1860

**GOMBA**



**Pesa a Ponte modulare T5**

Stadera a ponte per impieghi stradali, utilizzabile in versione INTERRATA oppure SOPRAELEVATA

Realizzato in robusta carpenteria metallica elettrosaldata, modulare, consente modifiche alla lunghezza del ponte anche in fasi successive alla prima installazione con l'aggiunta o rimozione di uno o più moduli.

Allo scopo di facilitarne il trasporto e la eventuale successiva rimozione, il ponte è realizzato con moduli separati ed indipendenti e quindi smontabile con l'ingombro massimo per cadauno modulo di 1.5 metri (larghezza).

L'ispezione della zona di alloggiamento delle avviene dall'alto tramite la rimozione di lamiera di piccole dimensioni collocate direttamente sopra i punti di ricezione carichi.

Tale accesso, identico per la versione interrata o sopraelevata, consente qualunque operazione di pulizia, regolazione dell'oscillazione del ponte nonché rimozione delle celle di carico

**APPLICAZIONI CONSIGLIATE**

- Installazioni sopraelevate di altezza ridotta con rampe metalliche o in muratura
- Installazioni interrate in ambienti che necessitano di normali interventi di pulizia

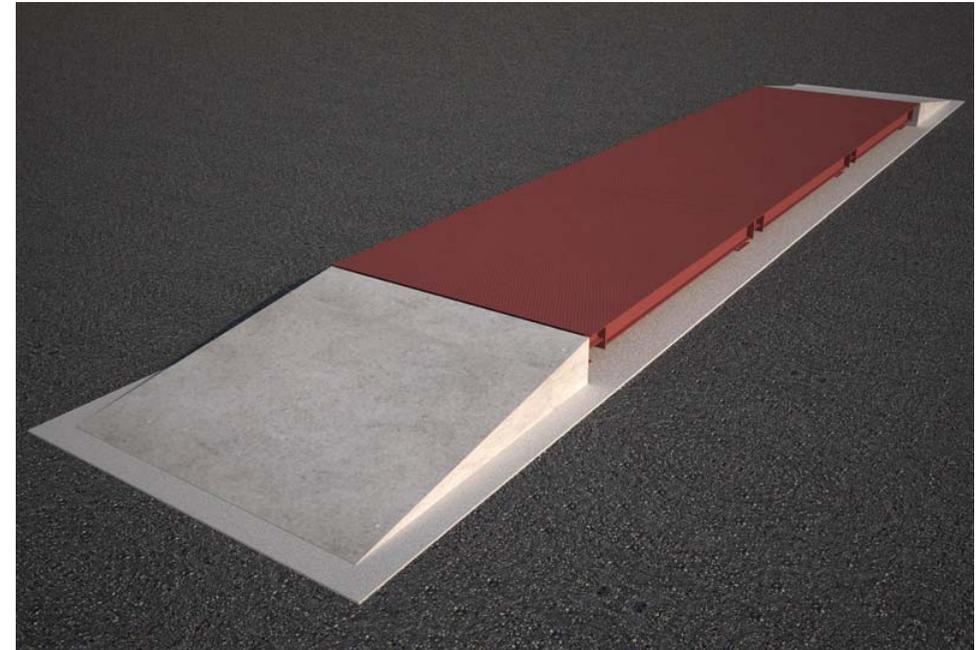
**VANTAGGI**

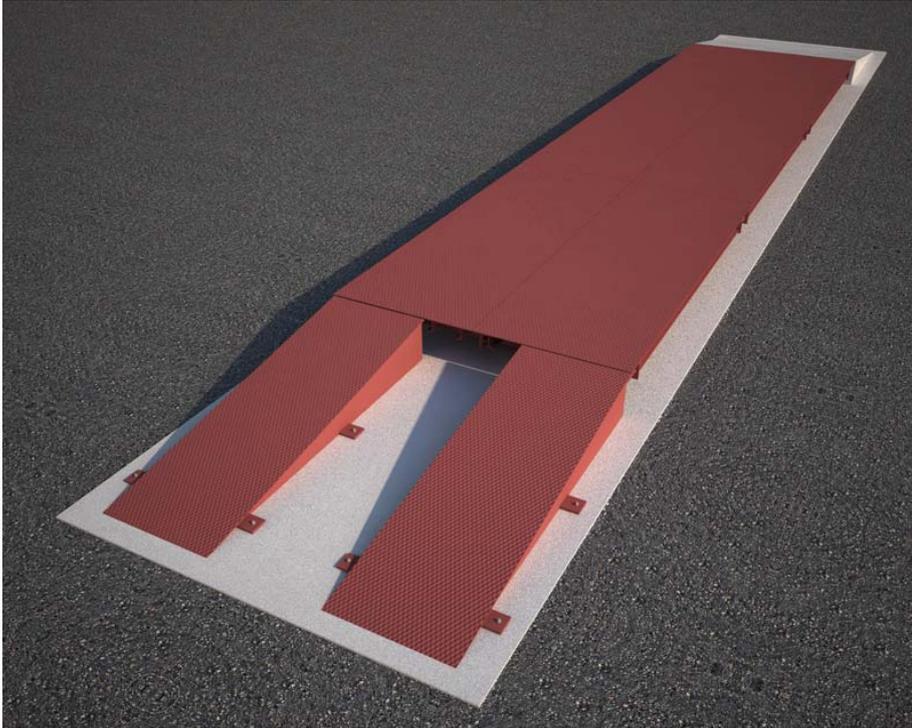
- **Struttura Modulare**
- **Altezza ridotta**
- **Semplicità nel montaggio**
- **Alta resistenza agli agenti atmosferici**
- **Semplice manutenzione**
- **Modificare la lunghezza della bilancia anche successivamente**
- **Bilancia con Celle Digitali**  
- controllo in tempo reale del funzionamento di tutti componenti della catena di misura



## Pesa a Ponte modulare T5

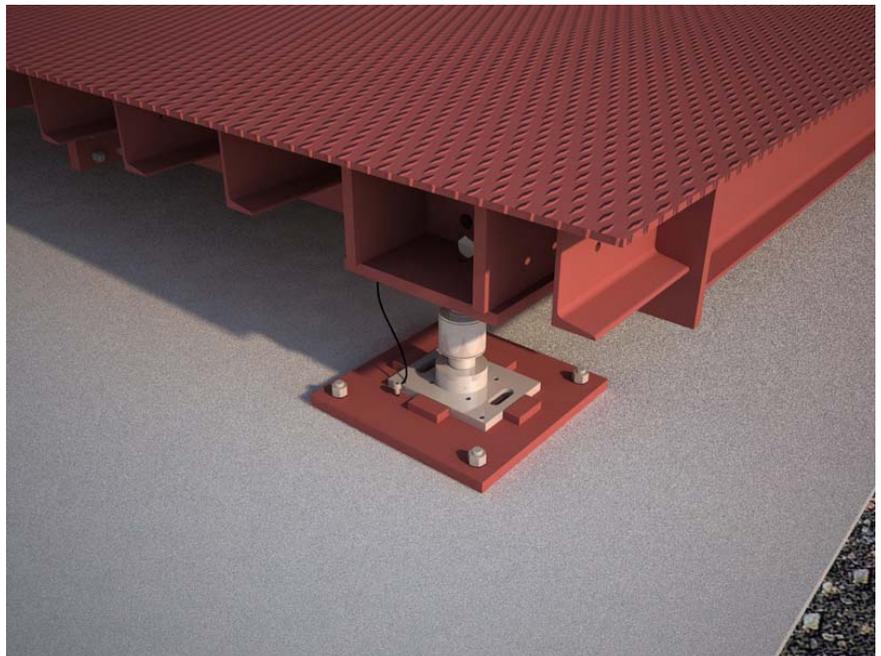
- La struttura del ponte è costituita da un numero adeguato di travi IPE di opportuna sezione, che consentono una resistenza nel tempo e che garantisce una notevole durata della precisione dell'impianto di pesatura.
- La regolazione delle oscillazioni è garantita da particolari supporti meccanici posti al di sopra delle celle, che consentono inoltre una perfetta perpendicolarità del carico sulla cella.
- Grazie alla presenza di botole di ispezione trasversali, è possibile eseguire facilmente l'accesso alle celle di carico.
- Pratici perni antiurto garantiscono una notevole limitazione delle spinte laterali causate dal passaggio e dalle brusche frenate dei mezzi sulla piattaforma.
- Tutta la bulloneria è in acciaio inox per garantire una durata nel tempo e facilitare la manutenzione ordinaria.



**Pesa a Ponte modulare T5**

- Il piano di carico è composto da lamiera bugnate che hanno una funzione di antiscivolo delle ruote dell'autocarro, specialmente nei casi di superficie bagnata o particolarmente sporca ed inoltre presentano la particolarità che evitano il ristagno dell'acqua.

- Le pese a ponte Modulo utilizzano celle di carico in versione Analogica oppure Digitale in acciaio inox provviste di approvazione CE , e realizzate nel rispetto delle normative OIML, soddisfano pienamente i requisiti metrologici dettati dalle norme europee.



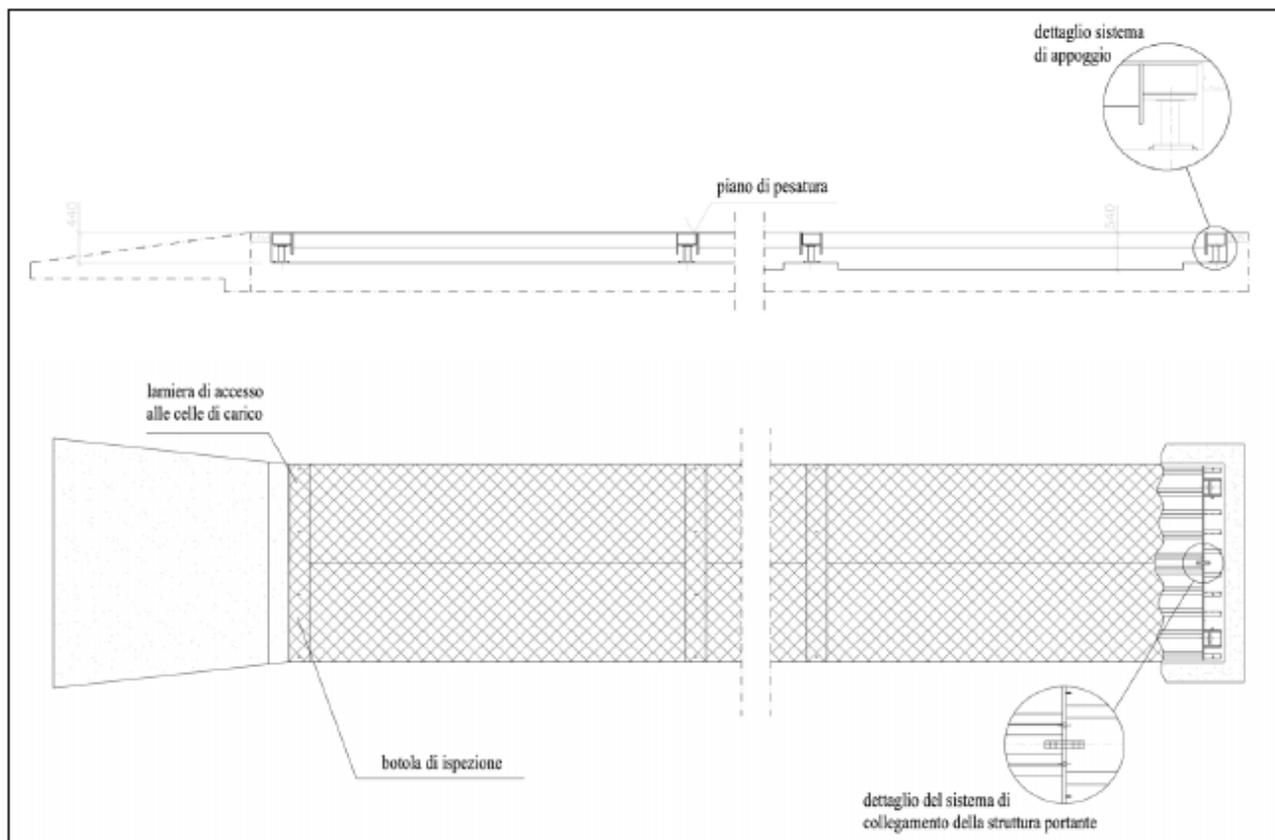
**CARATTERISTICHE E DIMENSIONI**

DIMENSIONI	N° CELLE	MONODIVISIONE Anche in versione Digitale		MULTIDIVISIONE Anche in versione Digitale	
		PORTATA(t)	DIVISIONI(kg)	PORTATA (t)	DIVISIONI(kg)
4x3	4	15	5	da 0 a 15	5
6x3	4	20	20	da 0 a 10 da 10 a 20	5 10
8X3	6	40	10	da 0 a 15 da 15 a 40	5 10
10x3	6	50	20	da 0 a 30 da 30 a 50	10 20
12x3	6	50	20	da 0 a 30 da 30 a 50	10 20
14X3	8	60	20	da 0 a 30 da 30 a 60	10 20
16x3	8	80	20	da 0 a 30 da 30 a 80	10 20
18X3	8	80	20	da 0 a 30 da 30 a 60 da 60 a 80	10 20 50

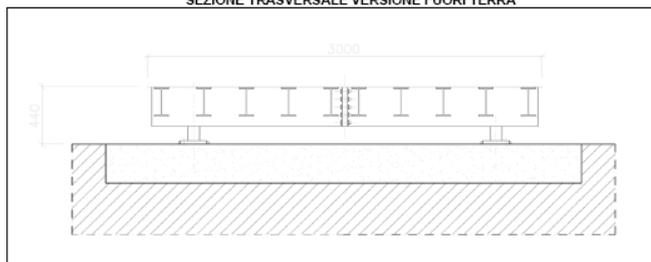
VERSIONE CON TERMINALE "VEGA TS"		MONODIVISIONE Anche in versione Digitale		MULTIDIVISIONE Anche in versione Digitale	
DIMENSIONI	N° CELLE	PORTATA(t)	DIVISIONI(kg)	PORTATA (t)	DIVISIONI(kg)
8X3	6	40	10	da 0 a 15 da 15 a 40	5 10
14X3	8	60	20	da 0 a 40 da 40 a 60	10 20
18X3	8	80	20	da 0 a 40 da 40 a 80	10 20

**LA NOSTRA AZIENDA CON PRODOTTI E SERVIZI DI QUALITA'**

**Pesa a Ponte modulare T5**



SEZIONE TRASVERSALE VERSIONE FUORI TERRA



SEZIONE TRSVERSALE VERSIONE INTERRATA

